

ส่วนลดพิเศษ!!!

สำหรับหมู่คณะที่สนใจ
พัฒนาคุณภาพบุคลากรใน
อุตสาหกรรมการบิน

*จัดกลุ่มมาเรียน 2 - 4 คน รับส่วนลดสูงสุด

25% / ท่าน

กรุณาทักแถมหรือติดต่อจากหน่วยงานที่ดำเนินการลงทะเบียนก่อนล่วงหน้า

รายละเอียด ในการสมัคร เข้ารับการศึกษ

คุณสมบัติของผู้สมัคร

- สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์บัณฑิตรับรองวิทยฐานะ
- เป็นผู้มีคุณสมบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์บัณฑิต ว่าด้วยการศึกษาระดับประกาศนียบัตรบัณฑิต พ.ศ.2562

ค่าใช้จ่ายในการศึกษา

- ค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตร 200,000 บาท (สามารถแบ่งจ่ายได้) ทั้งนี้ยังไม่รวม ค่าลงทะเบียน วิชาปรับพื้นฐาน, ค่าขึ้นทะเบียนบัณฑิต, ค่าพิธีประกาศปริญญาบัตร, และค่าใช้จ่ายหลังสำเร็จการศึกษา
- ค่าใช้จ่ายในการเรียน วิชาปรับพื้นฐาน วิชาละ 3,000 บาท
- วิชาในหลักสูตร หน่วยกิตละ 3,000 บาท

หลักฐานประกอบการสมัคร

- ใบสมัคร : 1 ชุด
- สำเนา ปริญญาบัตร, ใบรายงานผลการศึกษา (Transcript), บัตรประชาชน และทะเบียนบ้าน : 2 ชุด
- รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด 1 นิ้ว : 2 ชุด
- สำเนาจดหมายรับรองประสบการณ์การทำงาน (ถ้ามี) : 1 ชุด
- สำเนารับรองเอกสารการเปลี่ยน ชื่อ -สกุล (ถ้ามี) : 1 ชุด

CONTACT US

60 Romklao Rd., Minburi, Bangkok 10510
Tel. 02-904-2222 Ext 2230,2237
E-mail : apdi@kbu.ac.th, MA.APDI@kbu.ac.th
Facebook.com/KBUapdi

สมัครเรียน

ปริญญาโท
QR CODE



Facebook.com/KBUapdi



Line@ : @apdi_kbu



DREAM
TO FLY,
FLY TO
YOUR DREAMS.

02 904 2222 Ext 2230,2237

@apdi_kbu

MA.APDI@kbu.ac.th

apdi.kbu.ac.th



M.A. Master of Arts
in Aviation Management

หลักสูตรปริญญาโท
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

• สาขาวิชาการจัดการการบิน

Enjoy Learning

Aviation Personnel Development Institute

APDI

Master of Arts Program in Aviation Management

หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

- สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปรัชญาของหลักสูตร

หลักสูตรที่ผลิตมหาบัณฑิตให้มีความสามารถในการสร้างและต่อยอดองค์ความรู้ รวมถึงนวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการบินที่ทันสมัย รวมทั้งมีความสามารถในการบริหารจัดการเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในหน่วยงานด้านการบินและหน่วยงานธุรกิจอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

8 อาชีพ หลังสำเร็จการศึกษา

- นักบริหารในองค์กรเอกชนในอุตสาหกรรมการบิน
- นักบริหารในหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน
- นักบริหารในหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในอุตสาหกรรมการบิน
- บุคลากรทางวิชาการในสถาบันการศึกษา องค์กรภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจและองค์กรเอกชน
- นักวิชาการอิสระ
- ผู้ประกอบอาชีพอิสระด้านการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน
- บุคลากรสายปฏิบัติการในอุตสาหกรรมการบินที่มีสมรรถนะในการบริหารที่ดี
- ผู้ให้คำปรึกษาและผู้ฝึกสอนในอุตสาหกรรมการบิน

ระบบการจัดการศึกษา

- แบบชุดวิชา (Block Course)
- เรียนเฉพาะวันเสาร์และวันอาทิตย์
เรียนสัปดาห์ เว้นสัปดาห์
- มีทั้งแผนวิทยานิพนธ์ (Thesis) และการค้นคว้าอิสระ (IS)
- ใช้เวลาเรียน Course work เพียง 1 ปี (แผน ก 2) และ 1.5 ปี (แผน ข)

เกณฑ์ในการพิจารณาเข้ารับการศึกษ

- คัดเลือกจากการสอบสัมภาษณ์

M.A.

โครงสร้างหลักสูตร
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการการบิน
(หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ.2563)

แผน ก 2 วิทยานิพนธ์

แผน ก 2	ไม่น้อยกว่า	39	หน่วยกิต
หมวดวิชาบังคับ	ไม่น้อยกว่า	21	หน่วยกิต
หมวดวิชาเลือก	ไม่น้อยกว่า	6	หน่วยกิต
วิทยานิพนธ์	ไม่น้อยกว่า	12	หน่วยกิต
จำนวนหน่วยกิตรวม	ไม่น้อยกว่า	39	หน่วยกิต

แผน ข การค้นคว้าอิสระ

แผน ข	ไม่น้อยกว่า	39	หน่วยกิต
หมวดวิชาบังคับ	ไม่น้อยกว่า	21	หน่วยกิต
หมวดวิชาเลือก	ไม่น้อยกว่า	12	หน่วยกิต
การค้นคว้าอิสระ	ไม่น้อยกว่า	6	หน่วยกิต
จำนวนหน่วยกิตรวม	ไม่น้อยกว่า	39	หน่วยกิต

ตัวอย่าง รายวิชาในหลักสูตร

หมวดวิชาบังคับ

- การจัดการอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการและพัฒนากฎหมายการบินในอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการเชิงกลยุทธ์ในอุตสาหกรรมการบิน
- ระเบียบวิธีวิจัยในอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมการบิน
- การตลาดสมัยใหม่ในอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน

หมวดวิชาเลือก

- สัมมนาในอุตสาหกรรมการบิน
- ภาวะผู้นำและพฤติกรรมองค์กรในอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการท่าอากาศยาน
- การจัดการทรัพยากรบุคคลด้านการบิน
- ความแตกต่างและการผสมผสานระหว่างวัฒนธรรมในอุตสาหกรรมการบิน
- หัวข้อเฉพาะในอุตสาหกรรมการบิน
- โครงการพิเศษ
- การจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนในอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการบัญชีและการเงินในอุตสาหกรรมการบิน
- กฎหมายและมาตรฐานในอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการความเสี่ยงและภาวะวิกฤตในอุตสาหกรรมการบิน
- จิตวิทยาการบริการและพฤติกรรมผู้บริโภคในอุตสาหกรรมการบิน
- การจัดการการเปลี่ยนแปลงและการศึกษาเชิงอนาคตศาสตร์ในอุตสาหกรรมการบิน
- การปฏิบัติงานงานบริการและการจัดการคุณภาพในอุตสาหกรรมการบิน